
27. 오미교

전 경



전경



신축이음 전경



교량받침 전경



교대 전경



거더외부 전경



거더내부 전경

작업사진



이용한 근접조사



고소차를 이용한 근접조사



고소차를 이용한 근접조사



비파괴시험

27.1 상주방향

손상현황 사진

			
원 인		손상현황	
조치방안		원 인	
• S1 캔틸레버 균열(0.2mm/0.3m)		• S1 캔틸레버 균열(0.2mm/0.3m)	
• 건조수축, 온도변화, 거푸집 조기탈거 등		• 건조수축, 온도변화, 거푸집 조기탈거 등	
• 표면처리		• 표면처리	
			
손상현황		손상현황	
원 인		원 인	
조치방안		조치방안	
• S1-G1 거더외부 도장손상(3.0m×2.0m)		• S1-G1 거더외부 도장손상(1.0m×1.0m)	
• 외부충격		• 외부충격	
• 재도장		• 재도장	
			
손상현황		손상현황	
원 인		원 인	
조치방안		조치방안	
• S1-G1 거더외부 도장긫힘(0.1m×1.5m)		• S1-G2 거더외부 도장박리(0.1m×0.2m)	
• 외부충격		• 외부충격, 공용기간 증가, 전처리미흡	
• 재도장		• 재도장	

손상현황 사진

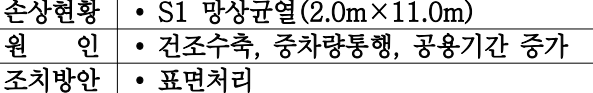
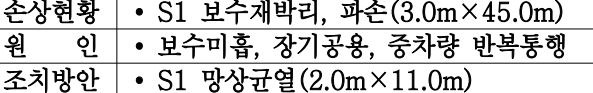
			
• A1 후타재 균열(0.3mm/0.5m)		• A1 후타재 박락(0.1m×0.2m*2ea)	
원 인		원 인	
• 건조수축, 온도변화, 장기공용		• 장기공용, 차량윤하중, 열화	
조치방안		조치방안	
• 주입보수		• 단면보수	
			
손상현황		손상현황	
• A2 고무재 손상(0.5m×2ea)		• A2 볼트탈락(2ea)	
원 인		원 인	
• 장기공용, 열화		• 장기공용	
조치방안		조치방안	
• 주의관찰 후 조치		• 정비	

27.2 영천방향

손상현황 사진

			
손상현황		손상현황	
원 인		원 인	
조치방안		조치방안	
• S1 캔틸레버 망상균열(55.0m × 0.5m) • 건조수축, 온도변화, 장기공용 • 표면처리		• S1 캔틸레버 망상균열(55.0m × 0.5m) • 건조수축, 온도변화, 장기공용 • 표면처리	
			
손상현황		손상현황	
원 인		원 인	
조치방안		조치방안	
• S1-G1 거더외부 도장박리(0.2m × 0.2m) • 외부충격, 공용기간 증가, 전처리미흡 • 재도장		• S1-G2 거더외부 도장박리(0.3m × 0.3m) • 외부충격, 공용기간 증가, 전처리미흡 • 재도장	
			
손상현황		손상현황	
원 인		원 인	
조치방안		조치방안	
• A2 실란트파손(2.0m) • 장기공용, 열화 • 실란트 재설치		• S1 • 이물질퇴적 • 정비	

손상현황 사진

			
원 인		손상현황	• A1 후타재 균열(0.2mm/0.3m)
조치방안		원 인	• 건조수축, 온도변화, 장기공용
		조치방안	• 표면처리
			
손상현황		손상현황	• A2 고무재 손상(0.5m×2ea)
원 인		원 인	• 장기공용, 열화
조치방안		조치방안	• 주의관찰 후 조치
			
손상현황		손상현황	• A1 후타재 박리(0.3m×0.5m)
원 인		원 인	• 장기공용, 차량윤하중, 열화
조치방안		조치방안	• 단면보수
			
손상현황		손상현황	• S1 망상균열(2.0m×11.0m)
원 인		원 인	• 건조수축, 중차량통행, 공용기간 증가
조치방안		조치방안	• 표면처리
		손상현황	• S1 보수재박리, 파손(3.0m×45.0m)
		원 인	• 보수미흡, 장기공용, 중차량 반복통행
		조치방안	• S1 망상균열(2.0m×11.0m)